

ФИЛОСОФИЯ ДИЗАЙНА 2: ШИНЫ И ДИСКИ



Отказ от ответственности за перевод

Эта философия проектирования EMESRT была переведена с помощью автоматизированного сервиса третьей стороны для предоставления контента на английском языке. Обратите внимание, что автоматические переводы могут содержать неточности

или ошибки. Переводы предоставляются исключительно для удобства и информационных целей. EMESRT не гарантирует точность, надежность или полноту переведенного контента.



Объективный

Предотвращать вред, связанный с происшествиями с шинами и ободами, на минимально возможном уровне, включая учет при проектировании предсказуемых человеческих ошибок и отказов материалов.



Общий результат

Предполагаемый результат проектирования должен включать/учитывать следующее:

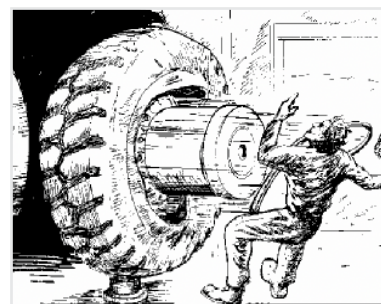
- Физический размер и вес шин
- Накопленное давление
- Технология контроля шин и ободьев
- Оборудование и инструменты для работы с шинами
- Сцепление / Работа с конструктивно поврежденными шинами
- Обработка запасных шин со склада или транспортных носителей



Причинно-следственные пути

2.1 Вред из-за неконтролируемого сброса давления из шины и обода в сборе в процессе эксплуатации и технического обслуживания вследствие:

- Сложное проектирование систем сборки дисковых дисков, которые инициируют нежелательные действия, такие как
 - Неспособность снять давление с шин
 - Несоблюдение правильной процедуры или последовательности при попытке их поддержания или удаления
- Взаимозависимость компонентов
- Необнаруживаемые неисправности или дефекты, такие как ненормальное состояние обода, которое становится очевидным только при отсоединении системы крепления обода



2.2 Вред из-за отказа сборки из-за несогласованных компонентов на многокомпонентных ободных дисках.



2.3 Вред от пиролиза/взрыва шины и обода в сборе вследствие:

- Неправильно установленная шина/диск, неправильное давление в шинах
- Рабочее состояние шин становится критическим без ведома оператора



2.4 Вред от раздавливания пальцев/рук/тела во время профилактических работ вследствие:

- Физические размеры и масса колес
- Проектирование требует выполнения задач, в которых люди работают внутри манипуляторов шиномонтажных механизмов
- Нестабильные и труднодоступные точки подъема



2.5 Вред от растяжений и растяжений опорно-двигательного аппарата во время профилактических мероприятий вследствие:

- Недостаточное разнообразие эргономического и антропометрического диапазона, что приводит к нарушению осанки
- Неправильное или нарушенное положение рук/запястий из-за механизма, необходимого для манипуляций/захвата
- Неправильная или нарушенная осанка плеч и спины из-за увеличенной досягаемости
- неподходящая или нарушенная осанка
- Недостаточное снижение воздействия вибрации всего тела.



2.6 Хронические последствия для здоровья (например, нарушения опорно-двигательного аппарата (MSD), белый палец, потеря слуха) в результате частого использования инструментов для технического обслуживания.

